



D. _____ con D.N.I. n° _____, y
con domicilio en C/ _____ de _____ ante
la publicación en el B.O.R. del pasado día 5 de agosto de 2016,
del "Texto Actualizado del Proyecto de Líneas Rurales de La
Rioja", para exposición pública por el plazo de 30 días hábiles, y
una vez estudiado dicho texto, presenta las siguientes:

ALEGACIONES:

PRIMERA.- Habida cuenta que para conectar Haro-Santo Domingo de la Calzada y Haro-Ezcaray (núcleos que suponen alrededor de 11.500, 6.500 y 2.000 habitantes respectivamente, es decir, un total de 19.900 habitantes), sólo se contempla en el proyecto horario de mañana

Solicitamos que sean incluidos horarios de tarde en los trayectos mencionados, haciendo parada en las localidades que marca el proyecto. Horarios que supongan un trayecto de ida a primera hora de la tarde y un trayecto de vuelta a última hora de la tarde. Tanto de Haro a Ezcaray como de Haro a Santo Domingo (ida y vuelta).

SEGUNDA.- En el punto 6.4. del proyecto, indica que el calendario es único y sólo será vigente los días laborables, **sin servicio los fines de semana y festivos.**

Si bien este Ayuntamiento entiende que la afluencia de pasajeros puede no ser la misma entre semana que los fines de semana, **solicitamos que sea incluido al menos un trayecto de ida a primera hora del día y otro de vuelta a última hora de la tarde con el objetivo de cubrir los servicios mínimos los fines de semana.** Tanto de Haro a Ezcaray como de Haro a Santo Domingo.

TERCERA.- Solicitamos sea incluido las tarifas de los trayectos, así como la **posibilidad de un bono transporte,** con el fin de fomentar el transporte público.

CUARTA.- Solicitamos la modificación del apartado 11. Servicio a demanda para la ruta LR 1.1 Haro-Ezcaray

En el apartado 11 indica literalmente "debido a que en los itinerarios se encuentran desvíos para atender a núcleos con menos de 20 habitantes, (...), se ha considerado conveniente la inclusión de un servicio a demanda que evite molestias al resto de usuarios haciendo mayores recorridos y duración del viaje sin recoger viajeros."

Para ello, los pasajeros de pueblos como Santurde de Rioja y Baños de Ríoja, dentro de la ruta Haro-Ezcaray deben de llamar por teléfono para solicitar que el autobús urbano entre en la localidad a por ellos.

Solicitamos que el autobús realice este recorrido previsto ordinariamente todos los días según calendario, sin necesidad de solicitarlo telefónicamente.

Así quedarían cubiertas las necesidades de estos pueblos, cuya población supera los 20 habitantes, (Santurde de Rioja, cuenta con 300 habitantes, y Baños de Rioja con 90 habitantes), no haciendo así ninguna discriminación hacia estas poblaciones.

QUINTA.- En el punto 5 del proyecto, dentro del trayecto LR 1.1 Haro-Ezcaray se incluyen las poblaciones de Casalarreina y Castañares. Sin embargo, en el punto 6.3 no aparecen en el horario fijado.

Solicitamos se subsane este error y se especifique el horario de autobús para conectar estas localidades con el resto.

SEXTA.- OTRAS ALEGACIONES:

Al ser Haro la ciudad de mayor población y disponer de más servicios (Centro de Salud de Especialidades, Escuela Oficial de Idiomas con todos los cursos, Administración de Hacienda, Oficina del I.N.S.s., Polideportivo y Piscinas municipales Climatizadas, mayor oferta educativa, etc.) son muchas las personas que diariamente se desplazan hasta esa ciudad, y deben hacer uso de vehículos particulares. Sin embargo, mucha gente mayor no dispone de vehículo particular y debe hacer uso del transporte público.

Es por eso que solicitamos se tengan en cuenta estas observaciones al nuevo proyecto, con el fin de mejorar la comunicación entre Haro y la comarca.

En Haro, a de agosto de 2016.